

MAGAZINE



#2

AGOSTO 2018

TEMPORADA 2018



@formula_urjc



WWW.FORMULAURJC.COM

¡GRACIAS POR EL APOYO!

Han pasado ya dos años desde que este proyecto comenzó a rodar. Fórmula URJC nació como el sueño de unos jóvenes estudiantes que buscaban aportar sus conocimientos y sus ganas de aprender al mundo de la competición automovilística.

Con el paso del tiempo se han ido formando nuevas amistades hasta el punto de considerar al equipo como una gran familia, un punto de encuentro donde pasarla bien y apoyarse mutuamente para sacar el máximo partido.

Buenas vidas, innumerables experiencias, y aunque nos gustaría decir que todo ha ido bien, también podemos por malos ratos y momentos de estrés que nos parecen a veces como personas.

Con por todas estas razones, por lo que queremos agradecer, a todas las entidades que nos han ayudado a lo largo de nuestra historia, a los empresas que nos confían en nosotros y sobre todo, a ti lector, ya sea regular habitual de nuestras actividades o sea la primera vez que escuchas hablar de nosotros. El simple hecho de poder compartir estas palabras contigo hace que te sintamos eternamente agradecidos por tu interés en nuestro trabajo. Queremos grandes experiencias de cara a esta nueva temporada, con lo que te invitamos a estar al tanto de los últimos acontecimientos de nuestro equipo.

ETERNAMENTE AGRADECIDOS,
El equipo de Fórmula URJC



Equipo Fórmula URJC en Montmeló, 2017

ÍNDICE:

1. TESTING & FILMING DAY.....	PÁG. 1-2
2. EVENTO RENAULT MEGANE RS.....	PÁG. 3
3. EVENTO DÍA ESTRELLA COLEGIO AGUILA.....	PÁG. 4
4. FÓRMULA SUBERT EN EL WASHING.....	PÁG. 5-7
5. CARRERA DE FÓRMS DEL TENTE.....	PÁG. 8
6. VENTA DE CARRERAS AGUILA A LA TENTE.....	PÁG. 9-10
7. ENTREVISTA A VÍCTOR SERRA.....	PÁG. 11-12
8. LA TIENE CARRERA.....	PÁG. 13
8.1. GRAN PREMIO DE CÁDIZ.....	PÁG. 14
8.2. 24 HORAS DE LE MANS.....	PÁG. 17
8.3. LOS MILAS DE INDYCAR.....	PÁG. 18
9. TOP TENDENCIAS.....	PÁG. 19



1. TESTING & FILMING WEEKEND

En Fórmula VRAC sabemos que las cosas no salen a la primera y que no es fácil conseguir los campos con los objetivos que nos marcamos. Todos menos después de llevar nuestro segundo monoplaza a Montreal, logramos hacer lo que en aquellos días pensamos de agosto de 2017 no podíamos debido a fallas de los componentes resistentes, ver si nuestra coche quemar como sobre el asfalto. Así es, hemos llevado a cabo nuestras primeras días de test del monoplaza con grandes resultados, además de poder grabar nuestras primeras fotos del coche en movimiento de forma profesional y vistas desde el aire con la ayuda de Jorge Gallardo, estudiante de posgrado de la Universidad Rey Juan Carlos y miembro de RRJ Madrid, que grabó las imágenes aéreas con sus drones de competición.

Este testing weekend (para las más ocasiones) ha sido uno de los más recurrentes que hemos tenido en mucho tiempo, a pesar de empezar el día con pequeñas percances y algún que otro fallo mecánico que nos llevó a retrasar el inicio de estos test, provocando así la entrada del monoplaza de nuevo en el taller con la esperanza de serolo a pista de nuevo la semana siguiente. Una vez solucionados estos pequeños problemas de última hora, era el turno de ver lo que podía hacer nuestro granitón en un pequeño triplax de preparación. A pesar de todo tiempo, el día y que según que otro clima caluroso volando, logramos terminar los pruebas de manera completamente satisfactoria, lo cual aumentó la moral del equipo de manera exponencial.

Y después de esto... ¿Qué otra cosa mejor que tener el estómago? Una sesión de Team Building en toda regla, todos los miembros del equipo alrededor de una mesa llena de comida que tras una sesión de estas características sobre la pista. Pero aún de semana de test no terminó ahí, pero ayudar a hacer la digestión se hay todo como escuchar el rugir del motor de nuestro NURAC-1, por eso nos volvimos manos a la obra y continuamos con las pruebas hasta que concluiste. Una experiencia del motor que han visto cumplidos sus sueños, ver los frutos de su trabajo tras mucho tiempo de esfuerzo y dedicación.



LUNCH TIME

GALENA DE FOTOS DEL TESTING DAY



2. EVENTO RENAULT MEGANE RS

El pasado sábado 26 de mayo, fuimos invitados al evento de presentación del nuevo **Renault Megane RS** en el concesionario de la marca en la calle de la Oca, Madrid, de la mano de uno de sus nuevos colaboradores, el grupo Renault Retail Group.



Fue un evento muy especial, en el que se presentó el nuevo **Megane RS (280CV)**. Se trata de un vehículo muy especial para la marca ya que sigue la estela de sus competidores pero que a la vez, incluye un alto nivel de tecnología heredada del mundo de la competición como: los frenos Brembo o el chasis DUF, además de la tecnología 4 control que los buenos resultados ha generado en otros modelos y que permite expresar al máximo el coche no sólo en rectas sino también en tramos de curva, el hábitat natural de la gama **Renault Sport**.

Por el evento no sólo consistió en la presentación del nuevo Megane, sus clientes observaron algunas unidades de distintos modelos con la línea RS, como el **Clio Trophy** o incluso el **Megane RS 2**, quien durante una temporada ostentó el récord en el trazado alemán de Nürburgring.

Desde **Más allá URJC** se nos brindó la oportunidad de presentar el proyecto a la familia de **Renault Retail Group**, quienes desde un primer momento han apoyado el proyecto y se encuentran encantados con la idea de pertenecer a **Renault URJC**.

Dentro del evento pudimos ver como pilotos de la talla de **Máximo Gómez** se venon admirados por la capacidad del equipo en cuanto a diseño y construcción se refiere.

No solo presentamos el monoplaza de categoría, sino que también se presentó todo donde va a **Renault URJC** el monoplaza de este año y el soporte deportivo que nos da día a día todas las marcas y personas que deciden confiar en sus productos, sabiendo que el mercado cada vez sea más competitivo. Además contamos con la asistencia de uno de nuestros sponsors: **SPF**, que nos acompaña más allá o cada evento al que asistimos.



3. EVENTO DÍA ESTRELLA EN EL COLEGIO AGUILA



El día 15 de junio fuimos invitados al evento que celebramos uno de nuestros sponsors, el **Colegio Aguila**, con motivo de la finalización del curso académico 2017-2018 llamado **'Sin Fronteras'**. Actividades para los niños, comida y bebida, actuaciones, talleres, exhibiciones... (todo lo necesario para que un día disfrutéis).



Una vez llegamos al colegio, los profesores nos ayudaron a decorar el monoplaza de la furgoneta en la que la transportábamos, un gesto que se agradece mucho debido a la falta de personal destinado en el evento. Nos ayudaron al monoplaza en forma de dibujos y estampando en él aquello que nos designaron y cobor y montar todos los cables, batería, papeles y demás elementos decorativos.

Nuestro papel en este evento fue simple, llevar el coche y merchandising para que todo aquel que se acercara tuviera oportunidad de hacerse una foto y llevarse un recuerdo del equipo. Sin duda el evento en el que más días hemos pasado, los niños adoraban el coche y muchos de ellos lo poseían muy mal cuando les regalaba el turno de jugar, todo un show para que nos vamos a campo.



El colegio se pasó muy bien con mucha asistencia tanto por parte de los niños y familias, visitando cualquier necesidad que se nos pudiera presentar. Nuestra plaza se encontraba en el gimnasio, donde se vive un gran ambiente debido a que los educadores se reúnen, por lo que pudimos disfrutar de música y espectáculo mientras jugábamos al coche, todo un lujo. Pero no fueron solo los niños los interesados en verlo, más de un padre nos pidió mantener y llevar a Fernando Alonso conduciendo un Fórmula 1.

4. FORMULA STUDENT NATIONAL WORKSHOP



Las universidades de todo el mundo se reúnen en eventos de **Formula Student National Workshop** organizados por la **Universidad Politécnica de Cartagena** y el equipo de **Formula Student** de la propia universidad.

En estas fechas multitud de estudiantes y sus equipos de **Formula Student** de diversas universidades se reúnen para exponer sus coches, hacer preguntas sobre el evento que se prevé voluntario para ayudar a mejorar las cosas que nos faltaron el año pasado durante los días de diseño e desarrollo. El workshop reúne a monoplaces que estarán presentes en el evento y sus reuniones en paralelo donde analizan los CAG de los últimos equipos, discutiendo fallos y dando diversos consejos. **Formula URJC** junto con **UPCT Racing**, **PSEPV** y **Ara**, fueron los únicos equipos que llevaron un coche al evento. Otros equipos como **Formula BCMA**, **MAAT** o **UBM** estuvieron en monoplaces.

El día de llegada fue el viernes 1 de julio, se guardaron las cosas en la universidad y una vez se distribuyeron las habitaciones, los miembros de los diferentes equipos hicieron comidas y una cena formal en el salón de eventos del grupo hotel. Al día siguiente con los organizadores del evento, miembros de otros equipos y profesores de la Universidad Politécnica de Cartagena, tras la instalación de la casa, los estudiantes pertenecientes a **UPCT Racing** nos acompañaron al centro de la ciudad y nos enseñaron algunas de las zonas turísticas de Cartagena y las vistas del puerto desde otro ángulo mismo.

Al día siguiente, a las 10:00 horas, tras haberse instalado todo todo sea dicho, comenzó oficialmente el evento. Teníamos que ir al día 1 al P. Así para conocer el stand y mostrar el coche a los asistentes. Nos desplazamos y tras arreglarlo, fuimos al despacho del hotel con bastante necesidad de colaboración al llegar **High-Speed Model** y una noche que se otorgó un poco más de la experiencia. En reuniones sucesivas fuimos a la universidad y ya recibimos todos los detalles en sus respectivos puntos, pero como marca llegamos a tiempo de ir de compras a la primera tienda que se impartía según el programa del evento. Después al de Operaciones sustando el coche y nos instalamos como de los días durante varios días. **Formula URJC** junto con **UPCT Racing**, **PSEPV** y **Ara**, fueron los únicos equipos que llevaron un coche al evento. Otros equipos como **Formula BCMA**, **MAAT** o **UBM** estuvieron en monoplaces.



En el evento se realizaron diversas pruebas de alta gama como **Un Ferrari o un Tesla**, **Armeda Assault** con el apoyo del **RDA**, coches eléctricos, concursos de competencias, talleres de robótica, vehículos **GoSpace** y **MobilStudent** que visitaron las columnas de la **Universidad de Cartagena** en la plaza 50.





Después de las distintas conferencias de la mañana, se nos dio el visto bueno para comenzar la segunda etapa: entrar a explicar el coche físico al **coaching**, por lo que nos dispusimos a preparar el coche para presentar lo más rápido posible. Fue una sesión educativa de los componentes presentes en el **FABRIC-3** que nos ayudó a definir ciertos aspectos que no localizamos en nuestra nueva metodología, nos ayudó a clarificar. Sobre las 18h se iniciaba una barbacoa a la que los miembros de las equipos de **Formale Student** extranjeros invitados de manera gratuita, así así las personas que eran ajenas a la competición y que debían saber una cierta cantidad de muy elevadas de ellas. Solo podemos coger un plato por lo que aprovechamos para tenerlo también que pudimos.

Una vez llegada la noche y con el fin de hacer una buena digestión, como buena costumbre que caemos de nos, decidimos ir a ver la plaza de Catalunya y distribuir de la lista misma que no tenemos en el centro de la península. Por lo que volveremos a estar todo el día de Dedicaciones cuando el coche y guías nuevas a la plaza.

Resumiendo volvimos al evento, saludamos al equipo de Coordinación que se había quedado cuando el coche y sobre las 21h estamos a empezar nuestra día del **CAD del FABRIC-4** el siguiente paso que fue la entrada. Después de un día que nos dejó bastante lección por los errores que cometí y que nunca me quedamos con más paciencia de tiempo de lo que pensamos, volvimos al hotel temprano y nos acostamos. En misma noche los equipos del resto de universidades iban a salir de fiesta y algunos de nuestro equipo los que nos acompañamos, pero finalmente se quedaron dormidos con nosotros y no quisieron los errores del móvil que está a las 1.30 AM y que otros fueron sus amigos...

El último día de evento, se nos invitó al **dinero de Catalunya** donde se iba a recibir una **Formale Student** que se iba a adquirir al estudio y otros coches de competición. También se nos invitó a comer y a coger las responsabilidades que tenemos dentro de un día (movimiento la verdad).

En resumen cuenta un gran evento que por nuestra parte esperamos que se haga, una muy buena organización y un personal muy amable que nos nuestro hizo muy amable y nos dejó con ganas de repetir el año que viene. **¡Muchísimas gracias por todo!**

5. GALERÍA DE FOTOS DEL TALLER DE FURJC



6. VISITA DEL COLEGIO ÁQUILA

El Colegio Águila, situado en el municipio madrileño de Pinto, ha decidido sumarse a la familia de sponsors del equipo para esta temporada 2018 que ya está en marcha.

Durante el mes de marzo organizamos una excursión al campus de Fuenlabrada, lugar donde se puede encontrar nuestra taller. Desde el momento que supimos de la existencia o nuestro campus se fundamos el un momento en invitales a que se pasaran por nuestros instalaciones y poder enseñarles nuestra instalaciones en vivo y en directo.

Además, para hacer la visita más amena y aportar a los alumnos del colegio información de primera mano sobre los estudios que se cursan en nuestra universidad, uno de nuestros miembros que actualmente cursa el grado de Ingeniería Aeroespacial en Vehículos Aeroespaciales, Antonio J. Romero, les guió junto al profesor de Telecomunicaciones Pedro de las Heras, por todo el campus.

Los alumnos del colegio se encontraban entre los cursos de 1º de la ESO y 2º Bachillerato, por lo que el fecha de encontrarse cerca de tener que decidir la rama por lo que encontrar en futuro provocó un gran interés por la parte durante todo el recorrido.

La excursión se inició en el Aula 3, donde se reunieron ambas guías con los profesores y alumnos del colegio. Debido a problemas logísticos y de falta de espacio, se realizó la presentación de la universidad al Aula Magna del Aula 3. Cabe mencionar que los alumnos del colegio quedaron impresionados por la amplitud de dicho aula.

Una vez presentados y por petición de los profesores, Pedro de las Heras impartió una charla en la que explicaba los distintos cursos de Ingeniería que se podían encontrar en nuestro campus e los nuevos grados que se añadirán el curso que viene como el nuevo grado en Ingeniería Robótica en Software, en la Facultad de Telecomunicaciones (3758).



RUTA POR EL CAMPUS DE FUENLABRADA DE LA URJC

En la víspera finalizada la oferta introductorio en el Aula Magna, llevamos a los jóvenes estudiantes al laboratorio de Ingeniería Telemática donde pudieron ver los distintos robots y drones que se programan allí y posteriormente van a competir una competición de **RoboCup**.

A continuación nos desplazamos a la alfonjor donde se cursan los cursos del grupo privado AvistiaGroup y donde en un futuro se tiene pensado que los alumnos de Ingeniería Aeroespacial realicen una serie de prácticas a lo largo de sus respectivos grados.

Para finalizar la visita y ponerle el broche a un día de visita que emocionó y motivó a los alumnos a continuar con sus estudios superiores, se llevó a los alumnos del colegio a nuestro taller donde tuvieron la oportunidad de ver nuestro monopolitos de carreras y realizar preguntas sobre el diseño y las técnicas de montaje llevadas a cabo.

Comunicaciones oficiales del centro nos informaron de lo complacidos que resultaron los alumnos.



7. ENTREVISTA A VÍCTOR ABAD



Víctor Abad García es uno de los jóvenes más representativos dentro del programa formativo de la **Formación T** en nuestro país. Hasta la fecha, ha colaborado con tres medios: **fractal**, **soy motor** y **motocicl**, para el que es el evento actualmente trabajado.

También conocido como **Elveto**, nombre de su canal y que también ha adoptado su web, en la cual podrás encontrar contenido realizado por él y por varios colaboradores de gran experiencia y con especialidad en otros medios informativos de motociclismo.

A día de hoy, cuenta con alrededor de 45 mil suscriptores en su canal principal y varios miles de reproducciones en cada una de sus ideas. También hace operaciones en el canal de **motocicl** y su otro canal, **La G11**.

Víctor Abad García, nacido el 31 de mayo de 1999 y actualmente residente de la Comunidad Valenciana, España.

Estudiante de Grado en Comunicación Audiovisual en la **Universidad Politécnica de Valencia**.

Su pasión, la Fórmula 1, ha influido de manera decisiva en su trayectoria profesional, orientando sus estudios a lo que en un principio empezó siendo un hobby, la creación de su canal en la plataforma de YouTube nació por el año 2014 y el incremento de repercusión que ha tenido con el paso del tiempo, ha provocado que aumente su interés en el desarrollo de contenido y desarrolle su trayectoria universitaria a este ámbito.



@victorabodf1



COMUNICACIÓN AUDIOVISUAL Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN SOCIAL

¿Qué crees que ha separado la figura de Ross Brown de cara a la Fórmula 1?

El tema de haber recurrido a la figura de Ross Brown sin credibilidad al proyecto de Liberty Media, y se han documentado sobre el tema porque han ido a recabar en la persona ideal para manejar esas estructuras. Evidentemente los resultados tomados por Ross Brown serán sus frutos a largo plazo ya que hay cosas que hasta Liberty Media como él no pueden hacer, temas contractuales y compromisos basados de los anteriores diseños.

¿Cuántos pilotos de la parrilla actual de Fórmula 1 sin dudas crees que se estarán con el compañero del mundo?

Lo lógico apunta a que los dos pilotos de Red Bull podrán llegar a obtener estos compañeros. Daniel Ricciardo ya ha demostrado a lo largo de varias temporadas que es un piloto que apunta a momentos muy sólidos, con varios victorias en su haber y habiéndolo derrotado a un futuro campeón del mundo como Sebastian Vettel en su primer año en la escudería. Nico Verstappen debe ser campeón del mundo algún día, esos pilotos y tiene muchos años por delante para lograrlo, sería bastante decepcionante si no lo consigiera.

En cuanto a personas que ya quisiera ver como campeones del mundo. Me da una impresión bastante en su etapa en la GP2 y en la Fórmula 1 a pesar del compañero de equipo con el que le ha tocado competir. Charles Leclerc también es un aspirante a ella, el piloto más joven es muy prometedor, me imagino pelear por el título entre estos pilotos y sería un auténtico drama, hermoso.

Los cuatro serán los primeros que se me venían a la cabeza para pelear por el campeonato en un futuro.

El interior que compartes con los diseños aerodinámicos visuales de un coche, ¿qué es lo más difícil?

Para mí, los coches de las temporadas 2004 y 2005, más allá de los detalles y los patrocinadores, en cuanto a aspectos aerodinámicos se refiere, ver si un F1 fue eficiente y a la vez tan simple me impresionó. No como ahora que hay miles de alfileres y elementos que incluso se han visto que sobran en algunas ocasiones, véase el Gran Premio de España 2018 donde Nico Verstappen perdió parte de su alarón delantero y al final no afectó a su velocidad en carrera. A lo mejor esto sucederá en el pasado si que hubiera tenido repercusiones importantes, cualquier mínima parte de la aerodinámica era clave para la carrera en aquel entonces.

A nivel de merchandising, ¿qué es la impresión de recordar que más le gusta?

Entre Red Bull y Toro Rosso está la cosa. Dejando de lado los diseños de la ropa y los coches, que en mi opinión siguen siendo excelentes, el logo de Red Bull me encanta y en cuanto vive la oportunidad de comprarme la camiseta, me hice con ella. Sobre todo el dibujo de los toros y la combinación de colores oscuros es algo que llama mucho mi atención.



¿Crees que hace falta renovar su día de pilotos de cara a la próxima temporada?

Creo que sí. Está Marco Bonicini que se encuentra en una posición muy baja en la clasificación de pilotos en comparación con su compañero de equipo, Kevin Magnussen. Por muy mala suerte que tenga me parece demasiado injusto para todos los pilotos en los que se ha visto involucrado y que le han costado de cara a esta temporada. Se cuenta a Kevin Magnussen, no le veo un piloto con capacidad de llevar los riesgos de un equipo y que ha demostrado en más de una ocasión que su conducción no es la más acertada en determinadas ocasiones, lo que falta la imagen de la marca a la que representa.

Deberían replantearse muy seriamente el introducir algún piloto nuevo entre sus filas.

¿Qué opinas de la nueva plataforma de F1 lanzada por Liberty Media para la transmisión de los distintos canales solo disponibles en algunas zonas?

Me parece lo mejor que ha hecho la Fórmula 1 en mucho tiempo. Pero por mucho que hacer una plataforma de estos características haya beneficiado mucho a países como los del este de Europa, no veo con mucha ilusión el no poder adquirir en algunas zonas como España, libre un precio muy competitivo, ya que el surto es un precio más que asumible para cualquier aficionado que quiera disfrutar de todos los ventajas que le ofrece este canal pero deberían solventar los problemas de pago con los países retados convenientemente y algún que otro problema de conectividad y transmisión.



¿Qué fama pensaba hacer con la sección podcasts de su web?

Justo un episodio piloto ya que pensaba que era un formato que pensaba que no iba a tener mucha repercusión, pero me equivocaba. A mí me gustaría crear un podcast ya sea solo o con más gente del mundo. Me lo llamaría como un lugar de estas ideas poder hacer sobre algo que me apasiona como es la Fórmula 1, en el momento en el que no me apetezca grabar videos o me encuentre cómodo.

¿Qué le gusta hacer para relajarse o en su tiempo libre?

Muchas cosas lo más como encontrar algo me gusta que quite del conocimiento en el momento en el que empieza la universidad por temas de transporte, así con amigos o crear videos por internet.

¿Cubres el video al que más cariño le tiene?

Hay pasados muchos años, pero el homenaje a Juan Manuel que siento el video al que más cariño le tengo a pesar de no ser el que más tiempo me lleva hacer. Es el video del que más orgulloso me siento.

¿Qué fue la primera vez que pensó siendo cubridor por primera vez con un medio oficial de Fórmula 1?

En el momento en el que le das cuenta de que tienes la responsabilidad de representar a un medio profesional te cambia la mentalidad. No empezó esto como un hobby con total libertad para hablar e incorporar comentarios o bromas esto es un F1 life que puedes llegar a obtener a algún aficionado, como que un medio profesional no se pueda permitir. Lo verdad es que no sé si una ayuda para mí o lo hace de crecer profesionalmente y que se pueda llegar a compaginar con los estudios.



¿Piensas que la Fórmula 1 volverá a tener el mismo reclamo algún día en nuestro país como hizo en el tiempo de la máxima azul de Fernando Alonso?

Hoye un tiempo hice un vídeo llamado "La falsa afición-deja-Fórmula 1" hablando sobre el tema, porque por mí edad en aquella época por falta de experiencia no estaba muy conectado con los comentarios, motivo por el que decidí retirarlo. En reuniones caseras, pienso que no voy a volver a ver ese entusiasmo en España con ningún otro piloto nacional que venga a sustituir a Fernando Alonso. Quédame explicado.



FREGUNTAS CORTAS:

¿Pase o soler?

-Lafra

¿MASCAR o WEC?

-WEC

¿Alonso de 2007 o 2012?

-Alonso 2012

¿Joffe Wolff o Ross Brown?

-Ross Brown

¿Crossworth o Bando?

-Bando

¿PHE o Sauber?

-Sauber

¿Monster Energy o Red Bull?

-Red Bull

¿Cameo o Milla?

-Cameo

¿SONY VEGA o Adobe Photoshop?

-SONY VEGA

¿Nissan o KITT?

-Nissan

¿Lexus o HGT?

-HGT

¿Dente favelita?

-Aquel no hay quien viva

¿Libro favelita?

-Los ministros de Ayrton Senna

¿Videojuego favelita?

-Quitando los de cámara, sería el Grand Theft Auto

¿Bebida favelita?

-Grand Prix

8. LA TRIPLE CORONA



Si, con el aumento de interés que ha experimentado este tipo en los últimos años debido al interés del piloto catalán, **Fernando Alonso**, en completar esta hazaña, la cual solo ha conseguido un piloto, el británico **Brian Hill**.

Este año y con motivo del aumento de popularidad de los tres pruebas, vamos a repasar los tres parados de las tres pruebas que componen la Triple Corona en este año 2018.

Seguramente hayáis sido testigo de la Triple Corona en más de una ocasión, y no solo en el ámbito televisivo.

En realidad de deportes, talentosos atletas que se recrean en buen equipo para ganar como es el caso de la totalidad de disciplinas deportivas de ámbito colectivo como pueden ser el fútbol, baloncesto o el rugby, no es nada fácil conseguir triunfos.

El automovilismo es algo diferente debido a los horarios establecidos por las competiciones, llegando a coincidir la celebración de dos carreras en los mismos hechos patrocinados o distintas disciplinas, como es el caso de los **1000 Millas de Indianapolis (IndyCar)** y el **Gran Premio de Mónaco (Formula 1)**. Todo esto impide la obtención de los tres títulos que componen la Triple Corona del automovilismo en un mismo año.

No es ningún misterio que la alta competición del automovilismo está condicionada por el nivel económico del piloto o de sus patrocinios, haciendo que solo pilotos con un gran deseo al volante y con mucho apoyo detrás de ellos sean capaces de intentar tan siquiera.

En la actualidad ya hay dos pilotos en activo con dos de las tres pruebas que componen la Triple Corona: **Fernando Alonso** y **Jean-Fabrice Moreau**.

Otros pilotos como **Leandro Norberto**, **Maurice Trintignant**, **Mike Hawthorn**, **Phil Hill**, **A.J. Foyt**, **Bruce McLaren**, **Jim Clark**, **Joachim Bonnier**, **Mario Andretti**, **Brian Vanagas** y **Jacques Villeneuve**, entre otros muchos también, pero ninguno de ellos continúa como piloto.





GRAN PREMIO DE MÓNACO - F1 (2018)

El **Gran Premio de Mónaco** es sin duda uno de los más conocidos de todos los tiempos, tanto dentro como fuera de la **Formula 1**.

Elujo, el trazado y su historia hacen de este circuito urbano algo especial para cualquier aficionado del mundo del motor.

Esta temporada 2018 de **Formula 1** es uno de los más ajustados e igualados de los últimos años hasta el punto de que cualquiera de los tres equipos top: **Ferrari**, **Mercedes** y **Red Bull**, aspiraban a la parte alta del podio.

En el año al igual que la temporada pasada, el equipo **Red Bull** ha mostrado tener una enorme ventaja en cuanto a sus competidores, consiguiendo así su segundo Pole Position consecutiva a través de su piloto **Daniel Ricciardo**. Su competidor de equipo **Max Verstappen** sufrió un accidente en los túneles de que lo dejó fuera de la clasificación y lo condenó al fondo de la parrilla.

Con un comienzo limpio de carrera sin chequeos y con apenas cambios en las posiciones, la carrera ya aseguraba un resultado muy predecible de como el final de carrera, con un **Max Verstappen** directo a la remolcadora y con un **Sebastian Vettel** que intentaba adelantarse la parte alta del podio al motorcristiano **Ricciardo**.

Durante la carrera se sucedieron diversos accidentes y fallos mecánicos entre los que destacaron el fallo de frenos de **Charles Leclerc** a lo retirado de **Fernando Alonso**. Además cabe añadir el fallo en la unidad de potencia del **Red Bull** que se encontraba en carrera haciéndole perder alrededor de 30 caballos de potencia. A pesar de esto, el piloto alemán de **Ferrari**, **Sebastian Vettel**, no consiguió adelantarse al primer puesto a **Daniel Ricciardo** que se consagró por fin este año como campeón de un **Gran Premio de Mónaco**.

PODIO GRAN PREMIO DE MÓNACO:

1ª posición en Daniel Ricciardo - Red Bull Racing

2ª posición en Sebastian Vettel - Ferrari

3ª posición en Lewis Hamilton - Mercedes AMG





24 HORAS DE LE MANS - WTC (2016)

Las **24 de Le Mans** es uno de los pruebas más duras para un piloto en la cual se pone a prueba la destreza, el aguanite y la resistencia física de los participantes hasta cuatro días. Como su nombre indica la prueba dura un total de 24 horas, durante este período de tiempo los pilotos intentan dar el mayor número de vueltas posibles, realizando esteros entre las pitadas.

En el **WTC** podemos encontrar coches de distintas categorías compitiendo simultáneamente, cosa que en otras disciplinas automovilísticas sería impensable. El enorme recorrido de cada uno de sus tramos permite esta hazaña. Los categorías que podemos encontrar son las siguientes:

- LMP1**
- LMP2**
- LMGT2-Pro**
- LMGT2-Am**

Hasta el año pasado, los equipos más punteros de la categoría **LMP1** fueron **Toyota** y **Porsche**, siendo esta última la que abandonó la categoría y dejó el dominio absoluto a Toyota con sus coches híbridos que portan los números #8 y #8. Porsche sigue siendo participe del **WTC** a través de la categoría **LMGT2-Pro** con los coches #11 y #92.

Los resultados de la prueba dieron los siguientes ganadores en las distintas categorías:

- LMP1** >> Toyota Gazoo Racing #8 - Sébastien Buemi, Fernando Alonso, Kazuki Nakajima
- LMP2** >> Spiritrac Alpha Motors #36 - Nicolas Lapierre, Pierre Thiriet, André Hebrard
- LMGT2-Pro** >> Porsche GT Sport #92 - Aljo José Chelenczen, David Soto, Laurens Vanthoor
- LMGT2-Am** >> Dempsey-Protos Racing #07 - Matt Campbell, Christian Kieck, Julien Andlauer





500 MILLAS DE INDIANÁPOLIS - INDYCAR (2018)

La prueba más popular de los Estados Unidos hizo-polo un año más el mismo día de la celebración del **Gran Premio de Minnesota**. La **Indy500** es la prueba más prestigiosa de la disciplina de la **IndyCar**, con más de una hora y media de coches corriendo a la vez en el trazado ovalado del **Circuito de Indianápolis** donde se llegan a alcanzar velocidades punta de alrededor de 280 kilómetros por hora, una auténtica prueba de destreza tanto para el piloto más hábil como.

Will Power recibió una condecoración muy sólida y valiosa, que combinado con una buena estrategia de paradas y rebufo (junto con el factor suerte) consiguió vencer con la primera vuelta en el circuito de la capital de Indiana.

El nuevo paquete aerodinámico afectó de gran manera al por venir de la carrera, haciendo que fuera mucho más difícil de adelantarse que en años anteriores.

Esta edición 102 de la **Indy500** tuvo una gran repercusión por la participación de la estadounidense, **Danica Patrick**, actual piloto de **NASCAR**, que volvió a la categoría de la **IndyCar** tras alrededor de ocho años fuera de ella. Este retorno ha supuesto este año algo similar a la expectación que levantó el año pasado **Fernando Alonso** pero en menor medida.

Will Power empezó desde la tercera posición de solista y así supió hasta la primera pista para terminar bateniendo de la distancia de veinte que abultaban los ganadores de esta millera prueba. La jefa, **Rogan Pender**, consiguió así otra nueva victoria en el palmarés del equipo que dirige siendo esta última la decimoctava en su palmarés.

TOP 3 MENUDO:

- 1ª posición por **Will Power** - Team Penske
- 2ª posición por **Ed Carpenter** - Ed Carpenter Racing
- 3ª posición por **Scott Dixon** - Chip Ganassi Racing





Revista oficial de Fórmula URJC. Nº2
Julio 2018

Teléfono: 639 26 98 28

Correo electrónico: contacto@formulaurjc.com

Redacción: Antonio J. Romero Barrera, Iván Zafra Saiz

Edición: Antonio J. Romero Barrera

Diseño: Antonio J. Romero Barrera

Producción: Antonio J. Romero Barrera

Colaboradores: Juan Antonio Moreno-Pérez, Víctor Abad
Garcés

REVISTA OFICIAL FÓRMULA URJC

